



Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση

14 Απριλίου 2025



Περιεχόμενα

**Εισαγωγή – Κύρια Σημεία – Ενημέρωση
Στρατηγικής**

Επιχειρηματική Δραστηριότητα

Οικονομικά Αποτελέσματα

Σύνοψη & Προοπτικές



Εισαγωγή – Κύρια Σημεία – Ενημέρωση Στρατηγικής



Συνοπτικά Στοιχεία Αεροδρομίου

1. Το μεγαλύτερο Αεροδρόμιο της Ελλάδας με **31,9 εκ. Επιβάτες το 2024**
2. **30 + 20 Έτη Παραχώρησης** με ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας «Dual Till» με Έναρξη το 1996 και **Λήξη το 2046**
3. Νόμος 5045/23: Νέος Διαγωνισμός το αργότερο το 2040 – ο ΔΑΑ έχει το δικαίωμα συμμετοχής καθώς και “matching right”
4. Έδρα στην Αθήνα, **Ελκυστικός Τουριστικός Προορισμός** και το **Σημαντικότερο Σημείο Εισόδου στην Ελλάδα**
5. **157⁽¹⁾ Προορισμοί-Πόλεις** σε **55⁽¹⁾ Χώρες** - **68⁽¹⁾ Αερομεταφορείς**
6. Μοναδικό **Αεροδρόμιο** εντός της ζώνης επιρροής⁽²⁾ περίπου **6 εκατ. κατοίκων⁽³⁾** με **Δικαιώματα Αποκλειστικότητας**
7. **9^{ος} πιο Διασυνδεδεμένος Κόμβος στην Ευρώπη** για το 2024 από την OAG Rankings



Πηγές: Εταιρική Πληροφόρηση, OAG.

(1) Δεδομένα 2024.

(2) Σύμφωνα τη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ) η οποία κυρώθηκε δια του Ν 2338/95, όπως ισχύει, ουδέν νέο αεροδρόμιο θα αναπτυχθεί ως διεθνές αεροδρόμιο εντός ακτίνας 50 Χιλ. από τη Πλατεία Συντάγματος με τη συνδρομή του Ελληνικού Δημοσίου, μέχρις όπου και εφόσον, χρησιμοποιήσουν το Αεροδρόμιο των Αθηνών σε οποιαδήποτε χρονική περίοδο 12 συνεχών μηνών, περισσότεροι από 50 εκατομμύρια επιβάτες. Υπάρχον αεροδρόμιο εντός της εν λόγω περιοχής δύναται να αναπτυχθεί και να αναβαθμιστεί σε διεθνές αεροδρόμιο μέχρι και εφόσον ο ΔΑΑ ξεπεράσει τα 30 εκατομμύρια επιβάτες σε 12 μήνες και με αεροδρομικά τέλη και δικαιώματα όχι κατώτερα αυτών του ΔΑΑ (Άρθρο 3.2.1 ΣΑΑ).

(3) Η εκτιμώμενη ζώνη επιρροής του αεροδρομίου Αθηνών, βασίζομενη στο επιχειρηματικό μοντέλο, την τοποθεσία και τους προορισμούς που εξυπηρετεί, αφορά γενικά μία γεωγραφική περιοχή περίπου έξι εκατομμυρίων ανθρώπων και μία απόσταση περίπου 250 χιλιομέτρων, ή αναλλακτικά χρόνο ταξιδιού τουλάχιστον 180 λεπτών δια αυτοκινήτου, λεωφορείου, ή τρένου, από και προς το αεροδρόμιο Αθηνών, λαμβάνοντας υπόψη τον πληθυσμό της Αττικής, της Περιφέρειας της Κεντρικής και Δυτικής Ελλάδας και της Πελοποννήσου.

Επιβατική κίνηση

28,2 εκ. 2023 $\xrightarrow{+13,1\% \uparrow}$ 31,9 εκ. 2024

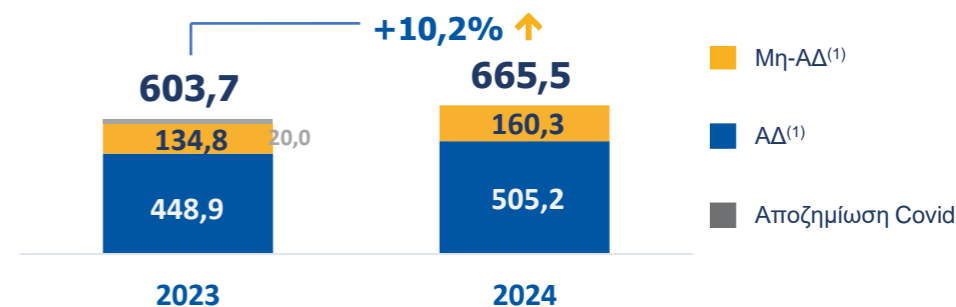
~40% της συνολικής αεροπορικής κίνησης της Ελλάδας για το 2024

Ανάλυση Επιβατικής Κίνησης 2024



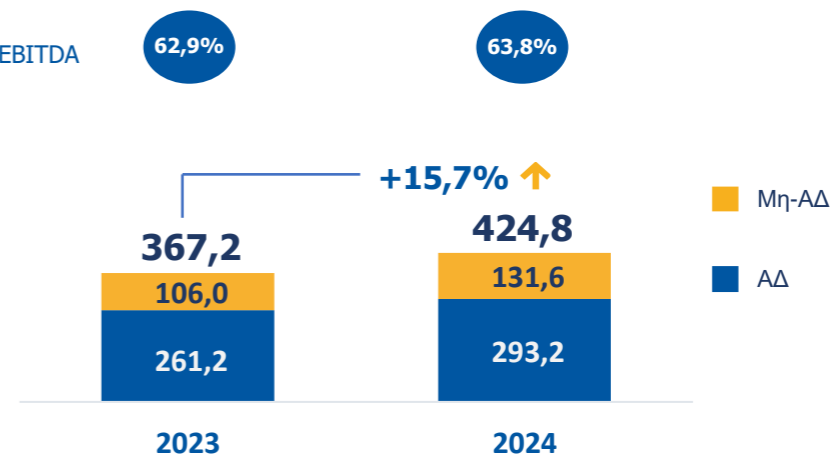
Έσοδα & Προσαρμοσμένο EBITDA

Έσοδα & Λοιπά Εισοδήματα (€ εκ.)



Προσαρμοσμένο EBITDA (€ εκ.)⁽²⁾

Περιθώριο προσαρμοσμένου EBITDA



Πρόταση προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων για **διανομή μερίσματος⁽³⁾ €0,7862 ανά μετοχή**

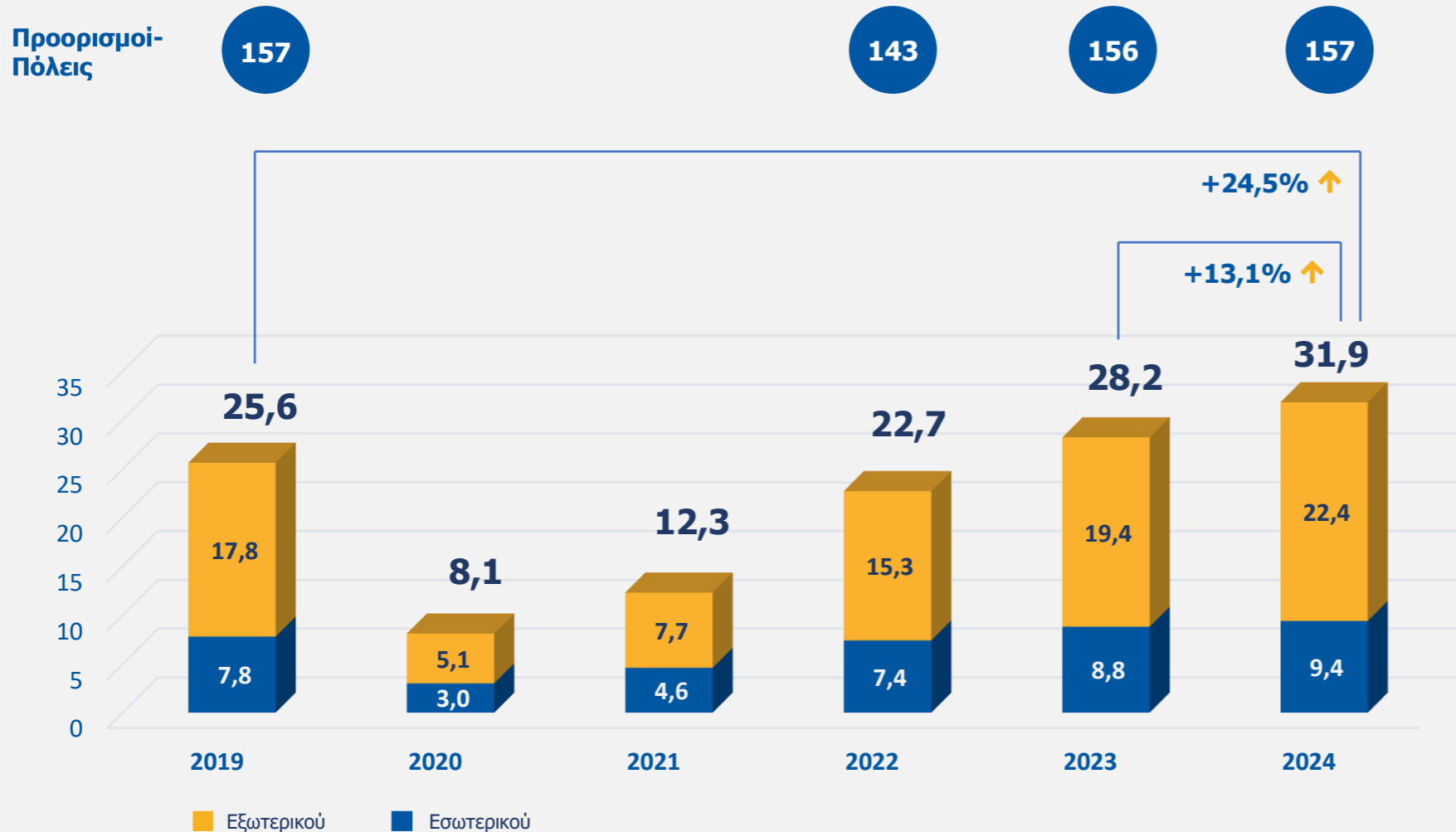
(1) ΑΔ: Αεροπορικές Δραστηριότητες.

(2) Συμπεριλαμβανομένης της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων €15,0 εκ. για τα έτη 2023 και 2024 και μη συμπεριλαμβανομένης της Αποζημίωσης Covid €20,0 εκ. το 2023.

(3) Υπόκειται σε φόρο μερισμάτων 5%.

Ιστορικό ρεκόρ κίνησης το 2024, με αύξηση 13,1% σε σχέση με το 2023 και 24,5% σε σχέση με το 2019

Εξέλιξη Επιβατικής Κίνησης



Συνεχιζόμενη ισχυρή αύξηση

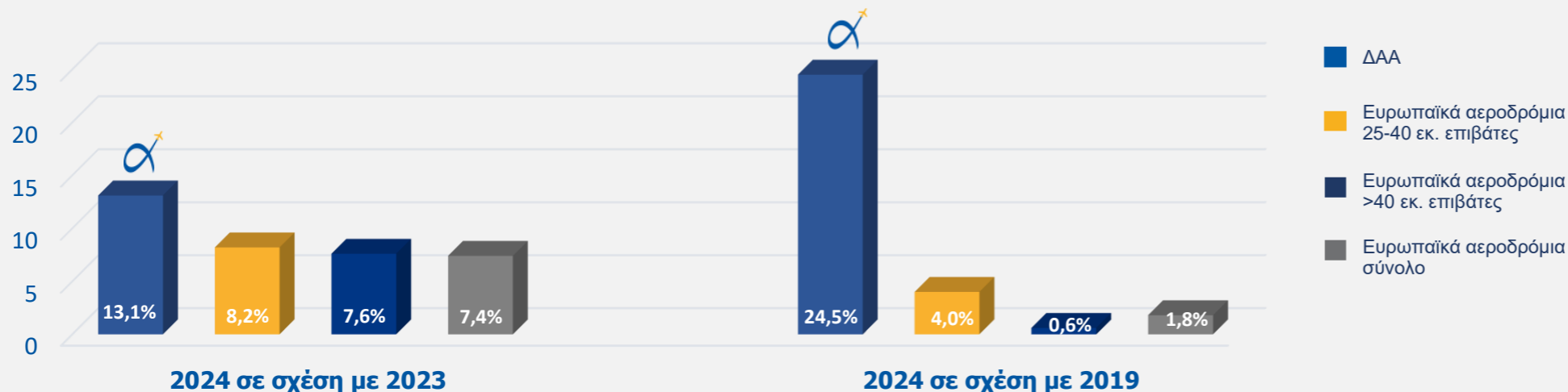
- Επιβάτες εξωτερικού: **+15,7%** έναντι 2023
- Επιβάτες εσωτερικού: **+7,3%** έναντι 2023

Προορισμοί στα προ-Covid Επίπεδα

- **157** προορισμοί-πόλεις
55 χώρες
68 αεροπορικές εταιρείες
- Συνολικός **αριθμός προορισμών** στα **προ-Covid επίπεδα**
- Ανάπτυξη αεροπορικών εταιρειών χωρίς βάση στον ΔΑΑ: **18%**

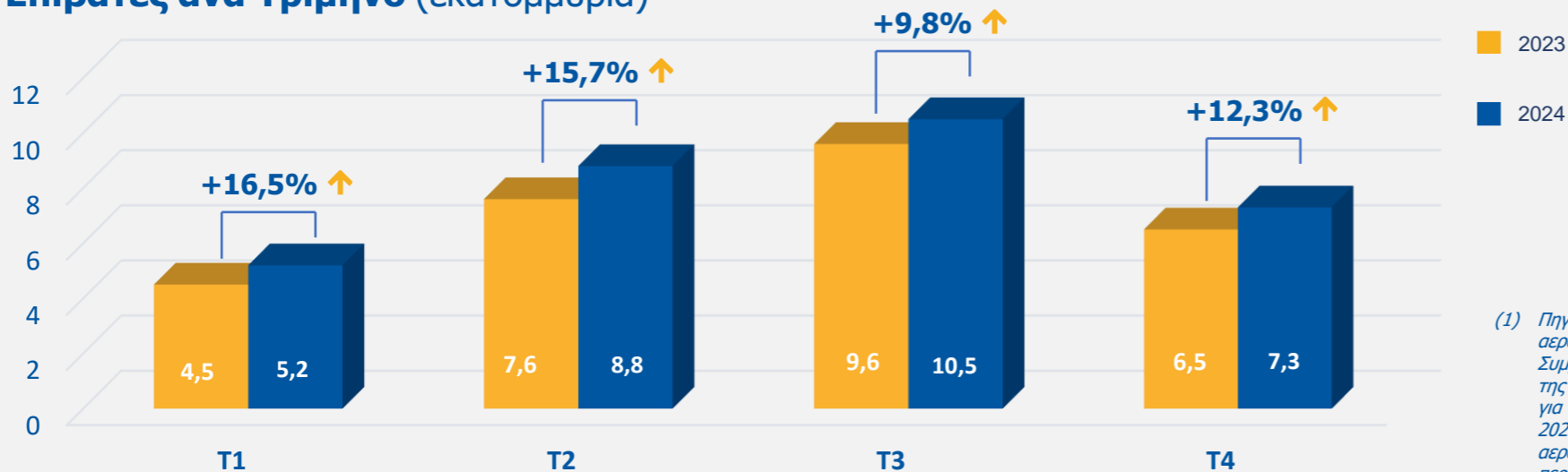
Στην κορυφή της Ευρωπαϊκής κατάταξης επιβατικής κίνησης για το 2024, με ισχυρές επιδόσεις καθ' όλη τη διάρκεια του έτους

Επίδοση ΔΑΑ σε σύγκριση με τα Ευρωπαϊκά αεροδρόμια



- ➔ Ο ΔΑΑ ξεπέρασε τις επιδόσεις των περισσότερων Ευρωπαϊκών αεροδρομίων με την **υψηλότερη αύξηση έναντι του 2019⁽¹⁾**
- ➔ **8^η θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση σε κινήσεις αεροσκαφών** σύμφωνα με τη Eurostat

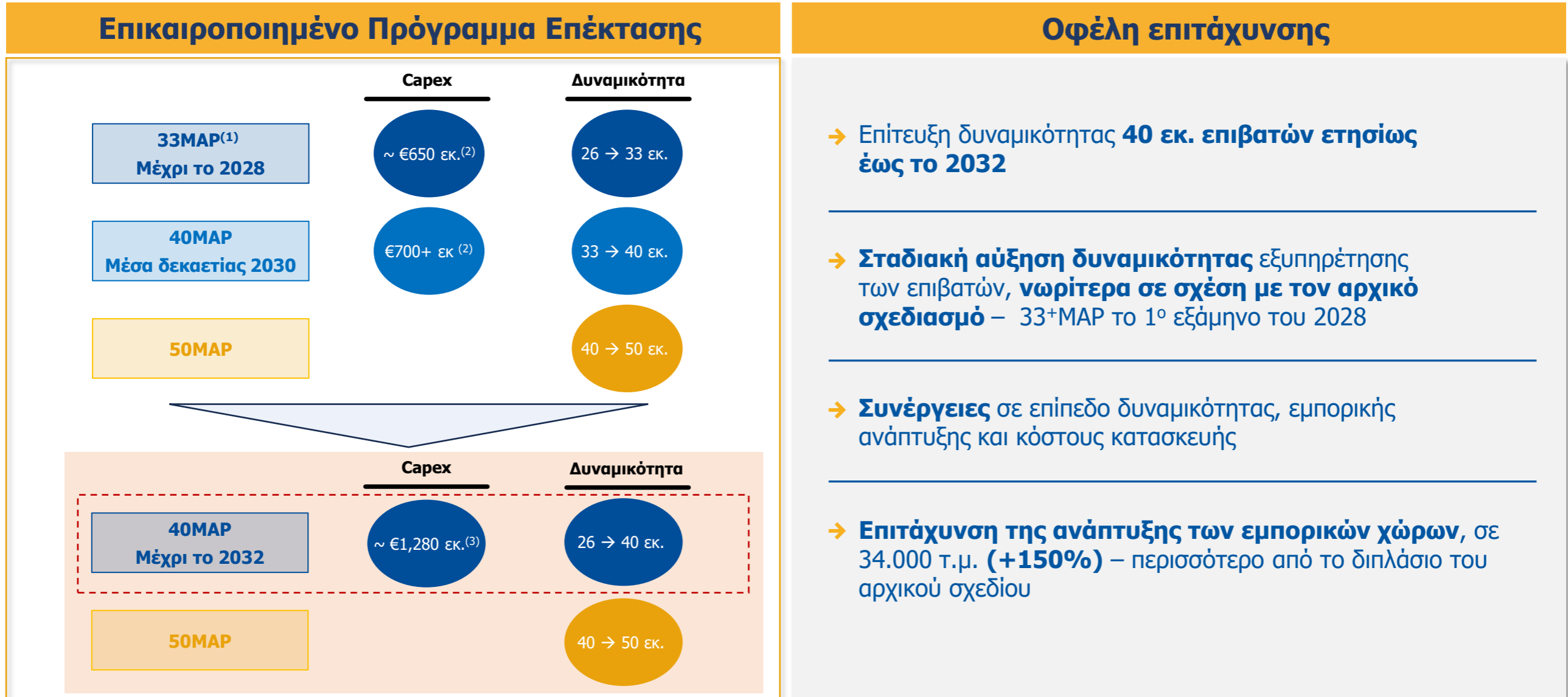
Επιβάτες ανά Τρίμηνο (εκατομμύρια)



(1) Πηγή: Έκθεση κίνησης αεροδρομίου του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων της Ευρώπης (ACI EUROPE) για το 2024 – Φεβρουάριος 2025. Ευρωπαϊκά αεροδρόμια με περισσότερους από 25 εκ. επιβάτες

- ➔ Περίπου το **75%** της αύξησης προήλθε από τα τρίμηνα εκτός αιχμής

Επιτάχυνση Προγράμματος Επέκτασης Αεροδρομίου και οφέλη



(1) MAP: Εκατομμύρια Επιβάτες Ετησίως (Million Annual Passengers).
 (2) Εκτιμήσεις της Εταιρείας βασισμένες στο επιχειρηματικό μοντέλο σε τιμές 2022.
 (3) Εκτιμήσεις της Εταιρείας βασισμένες στο επιχειρηματικό μοντέλο σε τιμές 2024.

Πρόσθετη αξία στους μετόχους μέσω αύξησης Κεφαλαίου Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και ταχύτερης παράδοσης εμπορικών χώρων

Χρηματοδότηση Προγράμματος Επέκτασης Αεροδρομίου εν μέρει με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου μέσω ενός **προαιρετικού Προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Scrip Dividend)** έως **€100 εκ.** από τα κέρδη του **2024**, και έως **€140 εκ.** επιπλέον μέσα στα επόμενα **3 έτη**

Προαιρετικό Πρόγραμμα Επανεπένδυσης Μερισμάτων 2025-28



Μέρισμα χρήσης 2024: €235,9 εκ.



Θετική πρόθεση προς το Πρόγραμμα Scrip Dividend από την AviAlliance (~50%) και την ΕΕΣΥΠ⁽¹⁾ (25.5%)

Κύρια Οφέλη

- Αύξηση της αξίας για τους μετόχους μέσω επενδύσεων στις ΑΔ⁽²⁾ με αντίστοιχη **αύξηση του Κεφαλαίου ΑΔ και της σχετικής απόδοσης** σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του ΔΑΑ
- Περαιτέρω ενίσχυση των **εσόδων από Μη-ΑΔ**, μέσω της **ταχύτερης υλοποίησης περισσότερων εμπορικών χώρων**
- Διατήρηση της **υγιούς χρηματοοικονομικής θέσης** με τον **δείκτη καθαρού χρέους προς EBITDA έως 3,5x**

(1) Ελληνική Εταιρεία Περιουσίας & Συμμετοχών Α.Ε. (Μοναδικός μέτοχος είναι το Ελληνικό Δημόσιο).

(2) ΑΔ: Αεροπορικές Δραστηριότητες.

Πρόγραμμα επέκτασης εντός χρονοδιαγράμματος βασισμένο σε τρία μεγάλα έργα

- ➔ Η ενοποίηση των φάσεων 33MAP και 40MAP επιταχύνει την ολοκλήρωση του προγράμματος το 2032
- ➔ +148,000 τ.μ. (+68%) σε σχέση με τον σημερινό αεροσταθμό
- ➔ Ταχύτερη παράδοση της δυναμικότητας – 33+MAP θα παραδοθεί μέχρι το 2028 και το υπόλοιπο έως το 2032

➔ Βασικά χαρακτηριστικά:

- ✓ Πρόσθετες εγκαταστάσεις διαχείρισης επιβατών
- ✓ Νέες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών
- ✓ Νέες αίθουσες επιβίβασης
- ✓ Αυξημένοι χώροι λιανικής πώλησης και εστίασης

Συνολικό Κόστος⁽¹⁾:
€1,280 εκ.

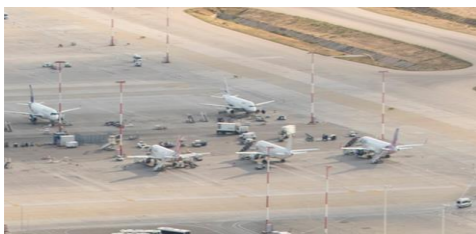
Επιτάχυνση έργου

Κτίρια κεντρικού και δορυφορικού αεροσταθμού



Εντός χρονοδιαγράμματος

Νέος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών



- 32 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών στο βόρειο τμήμα της πίστας
- Αναμένεται το 2^ο τρίμηνο 2027

Εντός χρονοδιαγράμματος

Πολυώροφο πάρκινγκ οχημάτων



- 7-όροφο κτήριο στάθμευσης οχημάτων 3.500 θέσεων
- Αναμένεται το 2^ο τρίμηνο 2027

~ €800 εκ. εξασφαλισμένη τραπεζική χρηματοδότηση και πρόγραμμα Scrip Dividend έως €240 εκ. χρηματοδοτούν το επενδυτικό πλάνο

Εντός στόχου για την υλοποίηση του μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών αερίων θερμοκηπίου το 2025



Περιβάλλον

Πρωτοποριακή επίδοση – Οδικός Χάρτης Υλοποίησης «Route 2025» για μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2025

Δεσμεύσεις μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα «Net Zero» των ευρωπαϊκών αεροδρομίων



- ✓ Φωτοβολταϊκό πάρκο 35,5MWp με σύστημα αποθήκευσης μπαταριών 82MWh, σε τροχιά ολοκλήρωσης έως το τέλος του 2025
- ✓ Εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για Φωτοβολταϊκό + σύστημα μπαταριών, μετατροπή του στόλου οχημάτων σε ηλεκτρικά και εγκατάσταση ηλεκτρικών αντλιών θερμότητας, συμπεριλαμβανομένης χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας

- Μείωση εκπομπών CO₂ κατά 60% από το 2005 και κάλυψη 45% των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια από καθαρή ενέργεια
- Ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα από το 2016, διαπιστευμένο στο επίπεδο ACA (Level 4+ "Transition")
- Το πρώτο Αεροδρόμιο στην Ευρώπη που παράγει το 100% των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια στις εγκαταστάσεις του από καθαρές πηγές



Πηγή: ACI Europe

(1) Stockholm-Arlanda Airport
(2) Helsinki Airport
(3) Paris-Orly and Paris-Le Bourget airports
(4) Paris-Charles de Gaulle Airport

(5) 14 αεροδρόμια στην Ελλάδα συμπεριλαμβάνοντας τη Θεσσαλονίκη
(6) Burgas and Varna airports



Επιχειρηματική Δραστηριότητα



Αεροπορικές Δραστηριότητες

Εγχώριοι Αερομεταφορείς



- **+10 νέοι προορισμοί** σε υπάρχοντα δρομολόγια
- **+2 νέα δρομολόγια** για το Αεροδρόμιο

Διεθνείς Αερομεταφορείς



- **+18% αύξηση επιβατικής κίνησης** από διεθνείς αερομεταφορείς χωρίς βάση στην Αθήνα

Πρόσφατα βραβεία



- **2024 & 2023** Βραβείο Route Development & Airline Marketing Excellence (1η θέση, κατηγορία 20+ εκ. επιβάτες)

Εμπορική ανάπτυξη



- **Επέκταση κύριας σύμβασης** με τα ΚΑΕ⁽¹⁾ έως το 2034 με βελτιωμένους οικονομικούς όρους
- **Πλήρης ανακαίνιση του χώρου** Duty Free / Travel Value εντός Σένγκεν



- **18 νέα concepts** καταστημάτων και F&B
- **Ενίσχυση στρατηγικής** «Best of Greece»

- **Αύξηση χώρου στάθμευσης μακράς διάρκειας** κατά 500 θέσεις το 2024 στις 6.300 θέσεις
- **Ανανεωμένο κτίριο IKEA:** Προσθήκη καταστημάτων Πλαίσιο, Intersport και Holland & Barrett

(1) ΚΑΕ: Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών.

Υποθέσεις ΦΠΑ

- Εκδόθηκαν από το Διοικητικό Εφετείο οι **αποφάσεις για όλες τις εκκρεμείς υποθέσεις** για την επιβολή ΦΠΑ από την ΑΑΔΕ για τα έτη 1998-2003 και 2010-2011 **συνολικού ποσού €155,1 εκ.**
- **Δεκτές οι προσφυγές του ΔΑΑ** για ποσό **€150,3 εκ.** (έτη 2001, 2002 και 2003) - οι αποφάσεις κατέστησαν **οριστικές και αμετάκλητες**

Τέλη Αεροδρομίου

- Με ισχύ από το **Νοέμβριο 2024**, η **μείωση στο ΤΕΑΑ⁽¹⁾** αντισταθμίστηκε με **ισόποση αναπροσαρμογή** της Χρέωσης Εξυπηρέτησης Επιβατών (PTF⁽¹⁾)
- **Σταθερό συνολικό επίπεδο χρεώσεων** και με ουδέτερο αντίκτυπο για τις αεροπορικές εταιρείες και τους επιβάτες.

(1) ΤΕΑΑ: Τέλος Εκσυγχρονισμού & Ανάπτυξης Αεροδρομίων.

(2) PTF: Passenger Terminal Facility

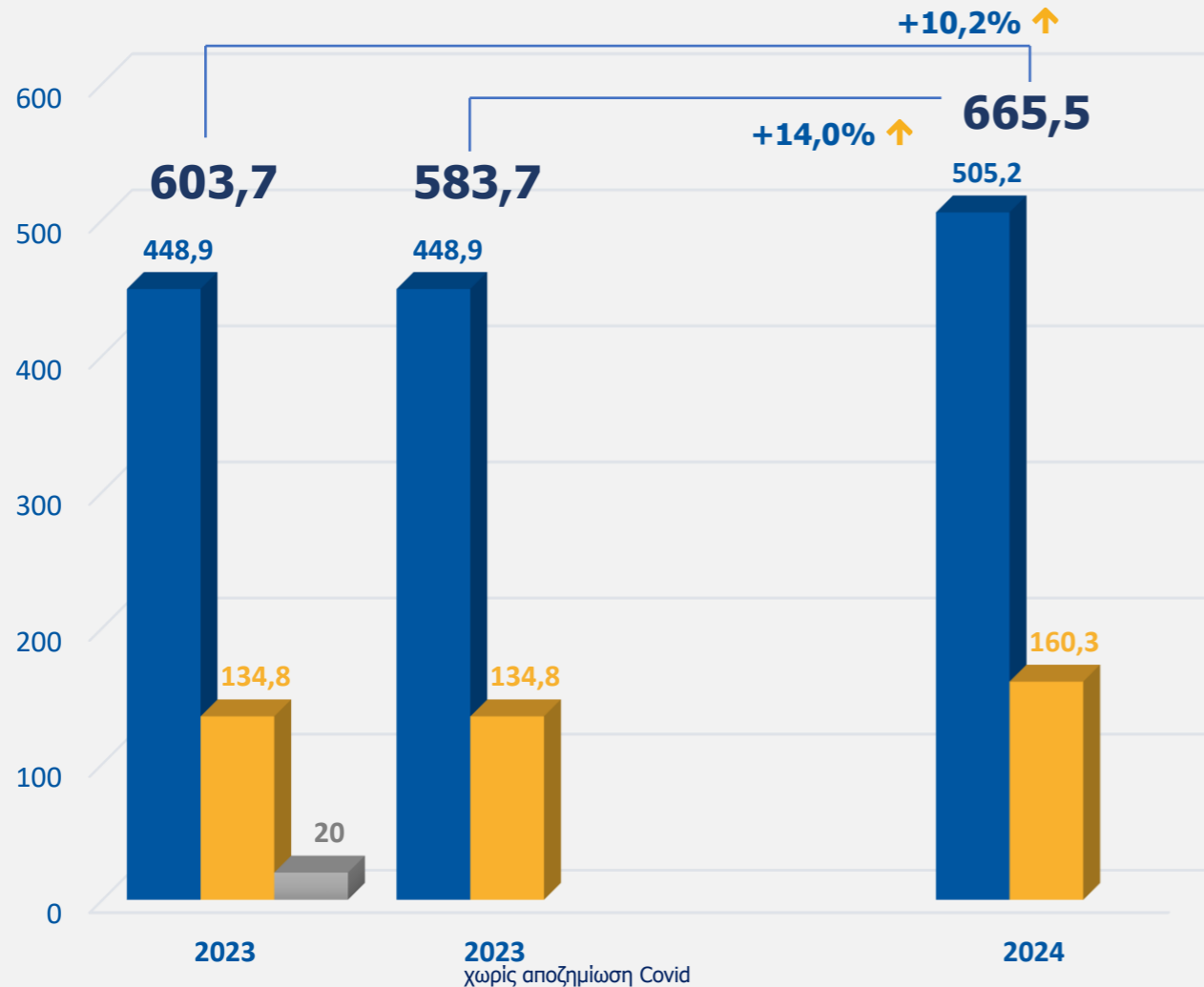


Οικονομικά Αποτελέσματα

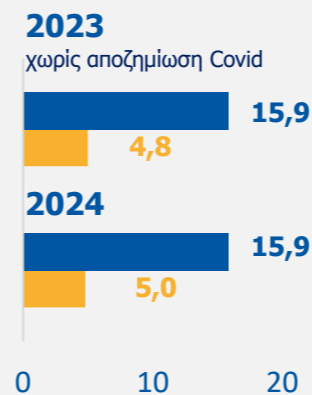


Ιστορικό υψηλό εσόδων: Τα έσοδα ΑΔ⁽¹⁾ ακολούθησαν τον ρυθμό αύξησης της επιβατικής κίνησης ενώ τα έσοδα Μη-ΑΔ τον ξεπέρασαν

Έσοδα & Λοιπά Εισοδήματα (€ εκ.)



Έσοδα ανά επιβάτη (€)



Με την **επιβατική κίνηση** αυξημένη κατά **13,1%**...

Τα **Έσοδα ΑΔ** στα **€505,2 εκ.** με αύξηση **12,5%** ...
... και το έσοδο ανά επιβάτη σταθερό στα **€15,9**

Τα **Έσοδα Μη-ΑΔ** στα **€160,3 εκ.**, υψηλότερα κατά **18,9%** ...
... ενισχυμένα από την αύξηση του **εσόδου ανά επιβάτη** στα **€5,0** ως αποτέλεσμα της **επιτυχημένης εμπορικής στρατηγικής** του ΔΑΑ

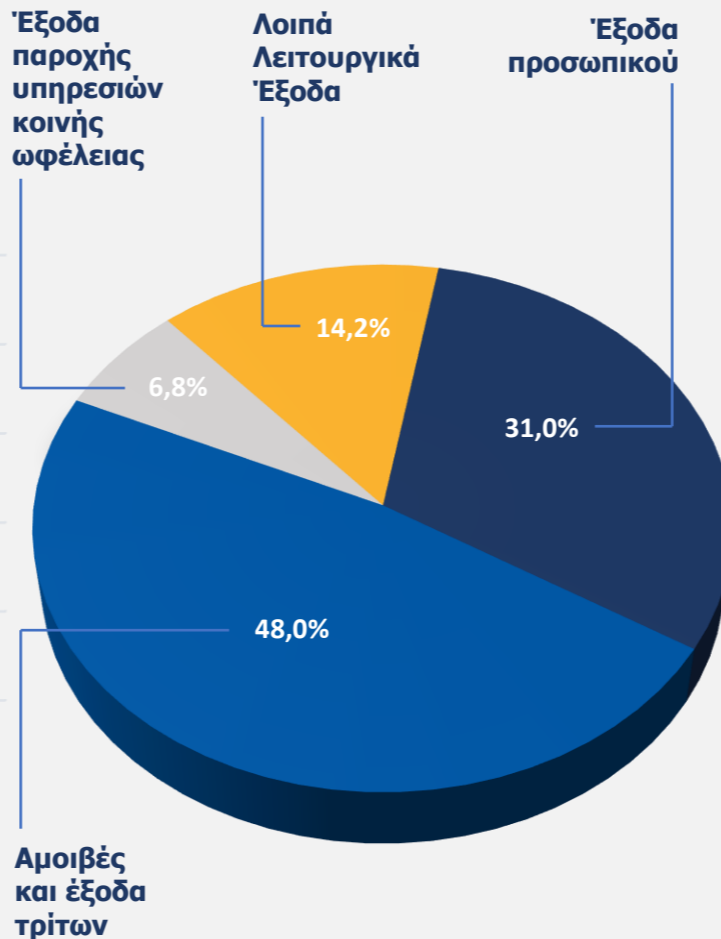
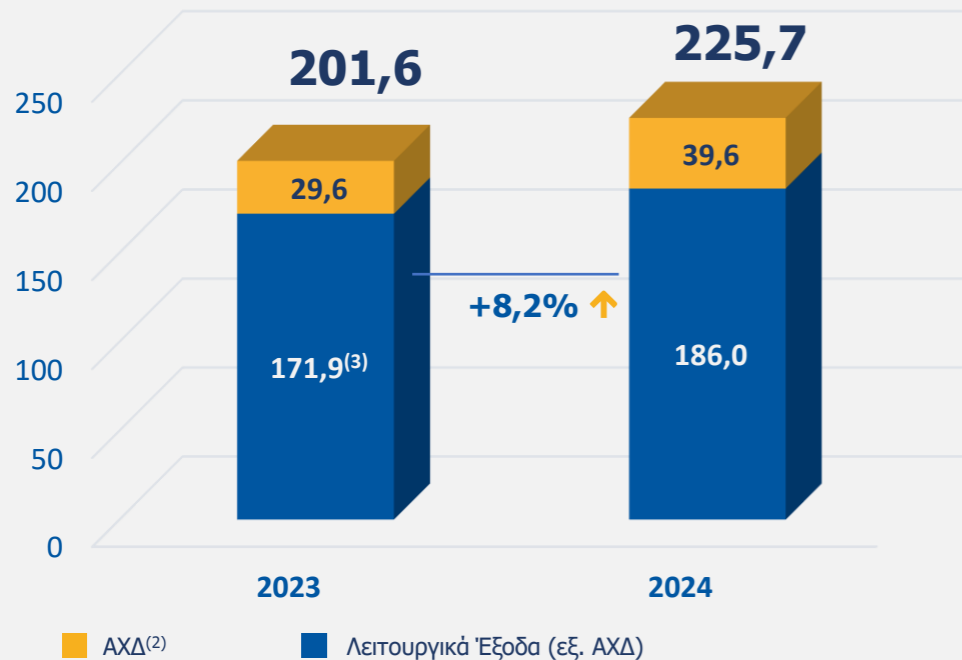
(1) ΑΔ: Αεροπορικές Δραστηριότητες.

Προήλωση στη διαχείριση του κόστους με ταυτόχρονη παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών

Λειτουργικά Έξοδα (€ εκ.)



Ανάλυση Λειτουργικών Εξόδων 2024⁽⁴⁾



Αυξημένο μεταβλητό τμήμα **ΑΧΔ** λόγω της υψηλότερης κερδοφορίας του 2023

Εξαιρουμένου του μεταβλητού μέρους ΑΧΔ, τα Λειτουργικά Έξοδα αυξήθηκαν κατά **€14,1** εκ. ή **8,2%** από το προηγούμενο έτος:

- **Πρόσθετοι πόροι** λόγω της υψηλότερης επιβατικής κίνησης
- Αυξήσεις **κατώτατου μισθού** & **αναγνώριση «τριετιών»**

Ευέλικτη διαχείριση λειτουργικού κόστους αξιοποιώντας το υψηλό επίπεδο υπηρεσιών από τρίτους σε ανταγωνιστικούς όρους

(1) ΑΧΔ: Αμοιβή Χορήγησης Δικαιωμάτων.

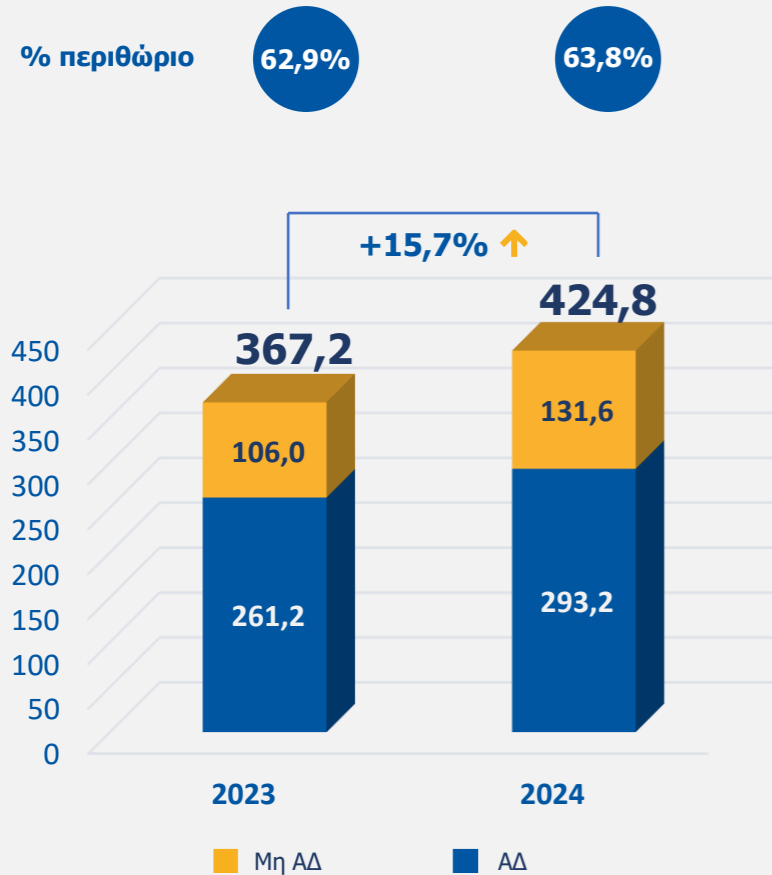
(2) Μεταβλητό τμήμα ΑΧΔ.

(3) Τα λειτουργικά έξοδα του 2023 περιλαμβάνουν €10.8 εκ. έκτακτα έξοδα IPO.

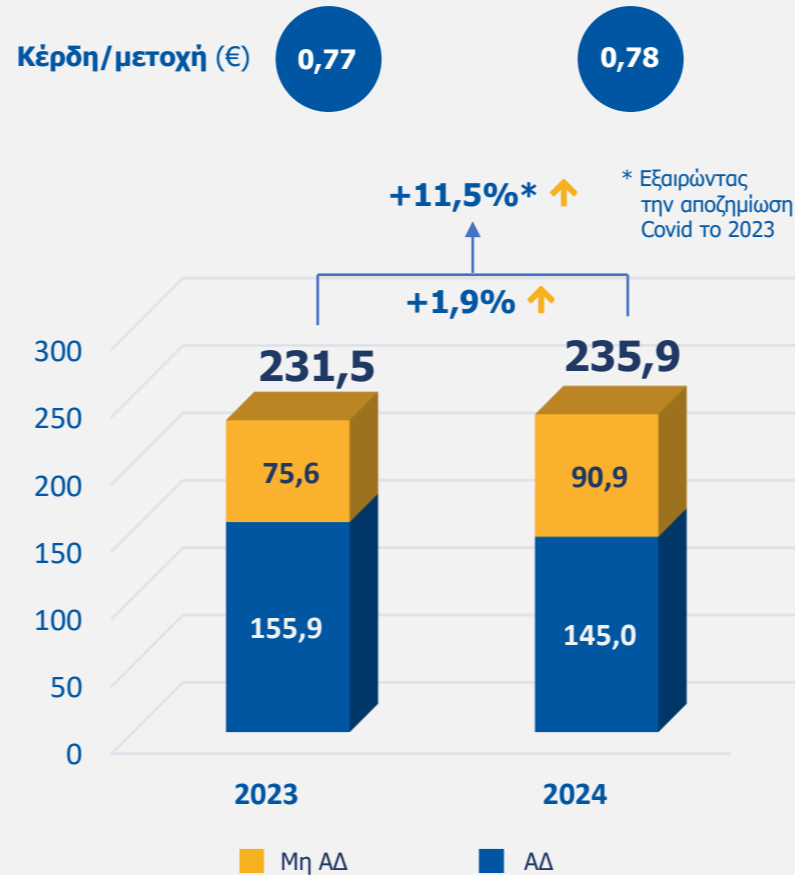
(4) Μη συμπεριλαμβανομένου του μεταβλητού μέρους της ΑΧΔ.

Ισχυρή κερδοφορία με ελκυστικά περιθώρια κέρδους

Προσαρμοσμένο EBITDA (€ εκ.)⁽¹⁾



Κέρδη μετά από Φόρους (€ εκ.)⁽²⁾



Το **προσαρμοσμένο EBITDA 2024** στα **€424,8 εκ.**, αυξημένο κατά **€57,7 εκ.** ή **15,7%** σε σχέση με το 2023

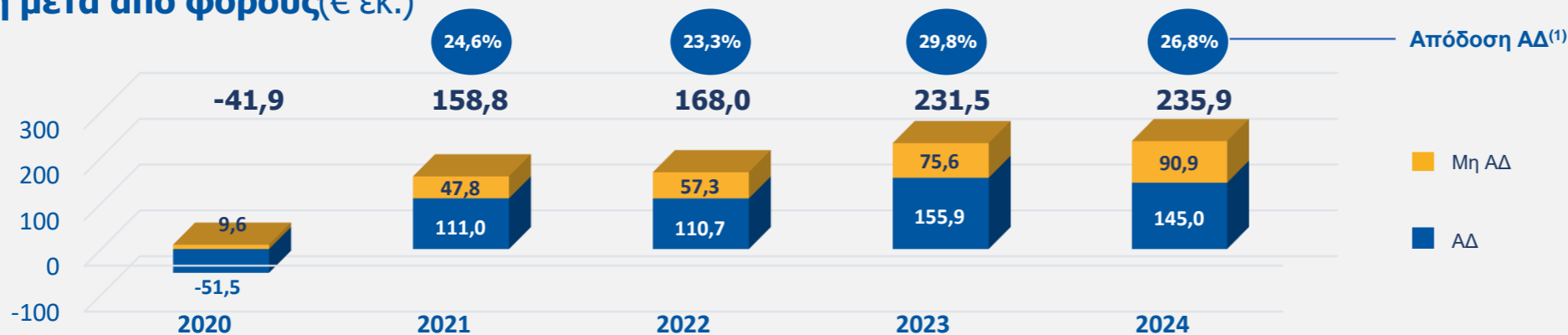
Κέρδη μετά από φόρους στα **€235,9 εκ.**, +1,9% υψηλότερα από το προηγούμενο έτος ή **+11,5%** υψηλότερα εξαιρώντας την αποζημίωση Covid €20,0 εκ. το 2023

Πρόταση προς τη ΓΣ για διανομή μερίσματος⁽³⁾ €0,7862 ανά μετοχή

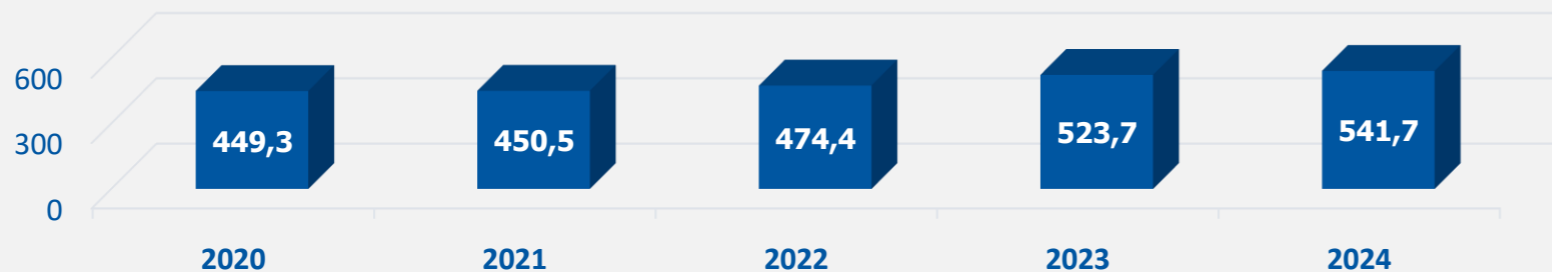
(1) Συμπεριλαμβανομένης της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων €15 εκ. για τα έτη 2023 και 2024 και μη συμπεριλαμβανόμενης της Αποζημίωσης Covid €20,0 εκ. το 2023.
 (2) Συμπεριλαμβανομένης της αποζημίωσης Covid €20,0 εκ., €16,2 εκ. στις Αεροπορικές Δραστηριότητες και €3,8 εκ. στις Μη Αεροπορικές Δραστηριότητες.
 (3) Υπόκειται σε φόρο μερισμάτων 5%.

Μεταφερόμενο ποσό την 31 Δεκεμβρίου 2024 στα €22,4 εκ.

Κέρδη μετά από φόρους(€ εκ.)



Κεφάλαιο Αεροπορικών Δραστηριοτήτων (€ εκ.)⁽²⁾



Μεταφερόμενο Ποσό⁽³⁾ (€ εκ.)



(1) Υπολογισμένη ως Κέρδη μετά από φόρους / Κεφάλαιο ΑΔ.

(2) Μετοχικό κεφάλαιο ως βάση υπολογισμού για τη ρυθμιστική απόδοση 15%. Υπολογίζεται ως το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο, που ισούται με €300 εκ., προσαρμοσμένο με τον πληθωρισμό, όπως αυτός καθορίζεται από τον Εναρμονισμένο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (HICP).

(3) Αφορά μη ανακτηθέντα κόστη και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη ΑΔ από προηγούμενες χρήσεις.

Σαφώς καθορισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο

Μέγιστο έσοδο ΑΔ

Κόστη ΑΔ

+

15% μέγιστη ρυθμιζόμενη απόδοση στο Κεφάλαιο ΑΔ

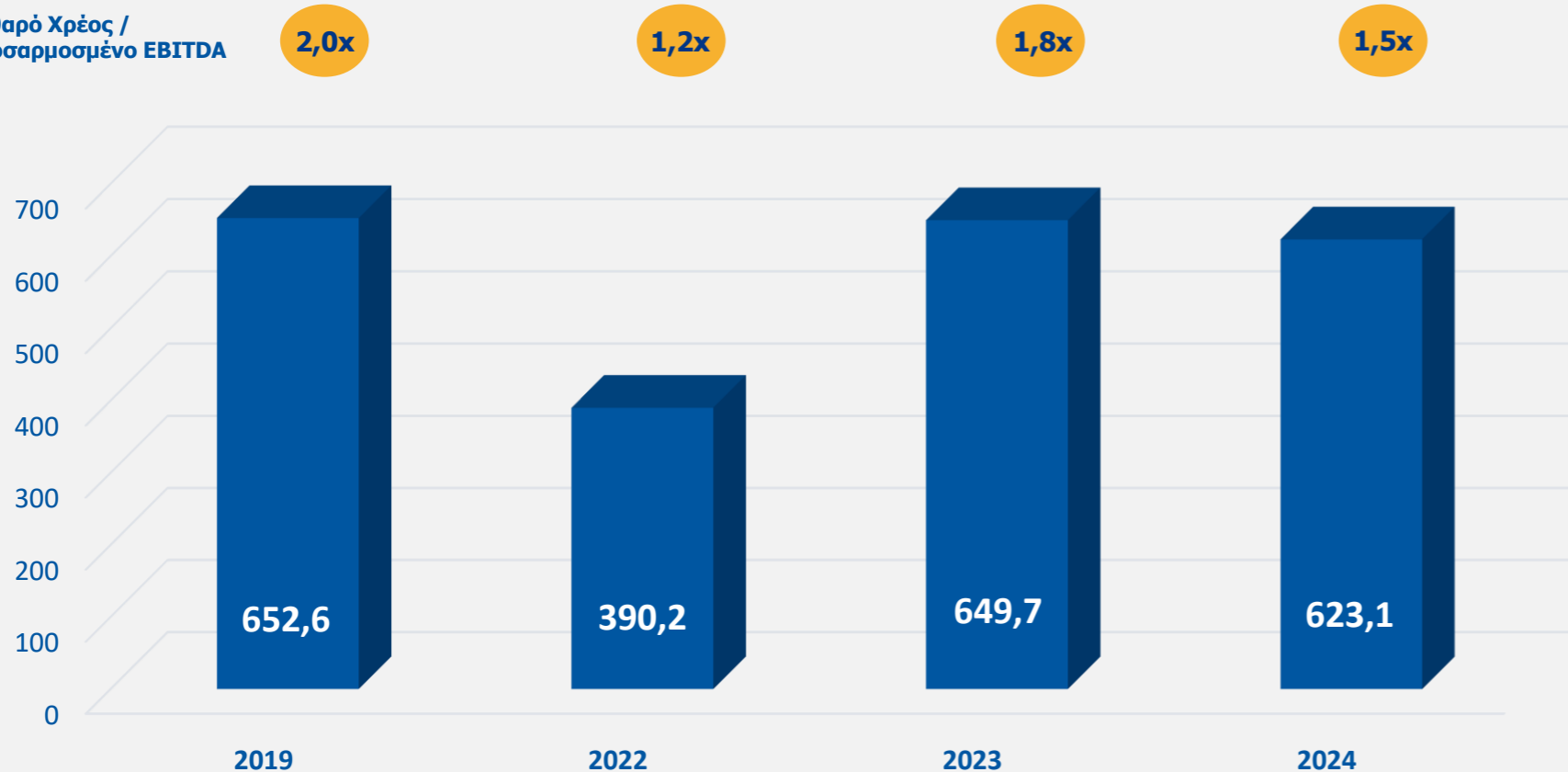
+

Μεταφερόμενο ποσό από προηγούμενες χρήσεις (εάν υπάρχει)

Χαμηλός Δείκτης Καθαρού Χρέους προς Προσαρμοσμένο EBITDA το 2024

Καθαρό Χρέος (€ εκ.)

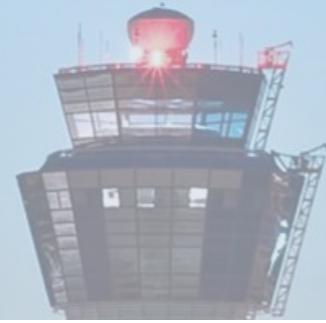
Καθαρό Χρέος /
Προσαρμοσμένο EBITDA



Κύριες πηγές ρευστότητας για τον ΔΑΑ είναι οι εισροές από επιχειρηματικές δραστηριότητες και τα τραπεζικά δάνεια

Ο Δείκτης Καθαρού Χρέους προς προσαρμοσμένο EBITDA στο **1,5x** το 2024

~€800 εκ. εξασφαλισμένη τραπεζική χρηματοδότηση για το Πρόγραμμα Επέκτασης σε **ελκυστικούς όρους**



Σύνοψη & Προοπτικές



Σύνοψη του προγράμματος Επανεπένδυσης Μερισμάτων (Scrip Dividend) για το 2025

- Το ΔΣ προτείνει διανομή του **συνόλου των καθαρών κερδών** της εταιρικής χρήσης 2024, ήτοι συνολικού διανεμητέου ποσού **€235.860.000** ή **€0,7862 ανά μετοχή**
- Το προαιρετικό πρόγραμμα Scrip Dividend θα ανέλθει σε έως **€100 εκ.** το 2025
- Ο υπολογισμός και οι όροι του μερίσματος Scrip θα είναι **σύμφωνα με τις πρακτικές της αγοράς**
- **Αναλυτικό χρονοδιάγραμμα και σχετικοί όροι** θα γνωστοποιηθούν **αμέσως μετά** την Ετήσια Γενική Συνέλευση

Σημαντικές Ημερομηνίες

- **Τετάρτη, 16 Απριλίου 2025**
Ανακοίνωση Απόφασης ΔΣ για την ΑΜΚ
(καθορισμός περιόδου επιλογής και μεθοδολογία προσδιορισμού τιμής)

- **Τετάρτη, 23 Απριλίου 2025**
Αποκοπή Μερισματος

- **Πέμπτη, 24 Απριλίου 2025**
Καταγραφή Δικαιούχων Μερισματος

- **Παρασκευή, 16 Μαΐου 2025**
Έναρξη Πληρωμής Μερισματος και Διαπραγμάτευσης νέων μετοχών

- Σημαντική **αύξηση της κίνησης (13,1%** σε σχέση με το 2023) με **ισχυρή κερδοφορία**
- Πρόταση προς την Ετήσια Γενική Συνέλευση για **διανομή μερίσματος €0,7862 ανά μετοχή**
- **Επιτάχυνση της επέκτασης του αεροδρομίου 40MAP έως το 2032 – 5 χρόνια νωρίτερα από τον αρχικό προγραμματισμό**
- **Σταδιακή αύξηση δυναμικότητας** καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής
- **Υψηλότερα κέρδη ΑΔ** λόγω της **αύξησης του Κεφαλαίου ΑΔ και της σχετικής απόδοσης** μέσω του προγράμματος Scrip Dividend
- Περαιτέρω **ενίσχυση των εσόδων από Μη-ΑΔ** μέσω της υλοποίησης **περισσότερων και πιο ελκυστικών εμπορικών χώρων**
- **Αύξηση επιβατικής κίνησης το 2025 σε μεσαίο μονοψήφιο ποσοστό, με μακροπρόθεσμη σύγκλιση σε χαμηλό μονοψήφιο ρυθμό αύξησης**
 - Υποστήριξη αεροπορικών εταιρειών και εισαγωγή νέων δρομολογίων με ιδιαίτερη έμφαση σε μακρινούς προορισμούς υψηλής απόδοσης
 - Μεταβολή της κατηγορίας του αεροδρομίου από «μη συντονισμένο» σε «αεροδρόμιο με ευκολίες προγραμματισμού πτήσεων» για τη θερινή περίοδο του 2025, διατηρώντας έτσι τα υψηλά επίπεδα εξυπηρέτησης

Η επιτάχυνση της επέκτασης του ΔΑΑ θα δημιουργήσει σημαντική αξία για τους μετόχους μας και θα μας επιτρέψει να συνεχίσουμε να προσφέρουμε υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση στους επιβάτες και τις αεροπορικές

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το παρόν έγγραφο περιέχει προβλέψεις για το μέλλον που ενέχουν κινδύνους και αβεβαιότητες. Αυτές οι δηλώσεις μπορούν γενικά, αλλά όχι πάντα, να αναγνωρίζονται από τη χρήση λέξεων όπως "προοπτικές", "καθοδήγηση", "αναμένω", "σχεδιάζω", "σκοπεύω", "προβλέπω", "πιστεύω", "στόχος" και παρόμοιων εκφράσεων για την αναγνώριση προβλέψεων. Όλες οι δηλώσεις πέραν των δηλώσεων που αφορούν ιστορικά γεγονότα, συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, δηλώσεων σχετικά με τη μελλοντική χρηματοοικονομική θέση και τα αποτελέσματα του ΔΑΑ, τις προοπτικές για το 2025 και τα μελλοντικά έτη σύμφωνα με την επιχειρηματική στρατηγική του ΔΑΑ, τις επιπτώσεις των παγκόσμιων και τοπικών οικονομικών συνθηκών, τους ισχύοντες φορολογικούς συντελεστές, τη διανομή μερίσματος και τις πρωτοβουλίες της Διοίκησης σχετικά με την επιχειρηματική και χρηματοοικονομική κατάσταση του ΔΑΑ, αποτελούν προβλέψεις. Τέτοιες προβλέψεις καθώς και οι εκτιμήσεις μελλοντικών χρηματοοικονομικών επιδόσεων δεν αποτελούν εγγυήσεις για μελλοντικές επιδόσεις και ενέχουν πολυάριθμους γνωστούς και άγνωστους κινδύνους, αβεβαιότητες, τόσο γενικές όσο και ειδικές, και παραδοχές που είναι δύσκολο να προβλεφθούν και βρίσκονται εκτός της σφαίρας επιρροής της Εταιρείας. Τα πραγματικά αποτελέσματα (και γεγονότα) μπορούν να διαφέρουν ουσιωδώς, από αυτά που αναμένονται στις μελλοντικές προβλέψεις για πολλούς λόγους, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων κινδύνων που περιγράφονται στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση του ΔΑΑ, για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 31η Δεκεμβρίου, 2024.

Έχουμε βασίσει αυτές τις παραδοχές σε πληροφορίες που είχαμε στη διάθεσή μας κατά την ημερομηνία των δηλώσεων και, εάν μία ή περισσότερες από τις εν λόγω παραδοχές αποδειχθούν εσφαλμένες, τα πραγματικά αποτελέσματα και γεγονότα ενδέχεται να διαφέρουν σημαντικά από αυτά που εκφράζονται στις εν λόγω προβλέψεις. Παρόλο που δεν γνωρίζουμε τον αντίκτυπο που αυτές οι διαφορές θα έχουν στην επιχειρηματική δραστηριότητά μας, εάν υπάρξουν τέτοιες διαφορές, τα

μελλοντικά αποτελέσματα λειτουργίας μας και η χρηματοοικονομική μας κατάσταση θα μπορούσαν να επηρεαστούν σημαντικά κατά τρόπο δυσμενή. Ως εκ τούτου, δεν θα πρέπει να βασιστείτε υπέρμετρα σε αυτές τις προβλέψεις και στις εκτιμήσεις μελλοντικών χρηματοοικονομικών επιδόσεων.

Παρόλο που η Εταιρεία πιστεύει ότι, κατά την ημερομηνία του παρόντος εγγράφου, οι προσδοκίες που αντικατοπτρίζονται στις μελλοντικές προβλέψεις είναι εύλογες, δεν μπορούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι τα μελλοντικά αποτελέσματα, το επίπεδο δραστηριότητας, οι επιδόσεις ή τα επιτεύγματά μας θα ανταποκριθούν στις προσδοκίες αυτές. Επιπλέον, ούτε τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, οι υπάλληλοι, οι σύμβουλοι της Εταιρείας ούτε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο αναλαμβάνει την ευθύνη για την ακρίβεια και την πληρότητα των προβλέψεων. Μετά την ημερομηνία του παρόντος, το οποίο αφορά μη ελεγμένα οικονομικά μεγέθη, εκτός εάν απαιτείται από το νόμο να επικαιροποιήσει τις δηλώσεις μελλοντικών προβλέψεων, η Εταιρεία δεν θα επικαιροποιήσει κατ' ανάγκη καμία από αυτές τις δηλώσεις μελλοντικών προβλέψεων για να τις προσαρμόσει είτε στα πραγματικά αποτελέσματα είτε στις αλλαγές των προσδοκιών.

Ευχαριστούμε

